



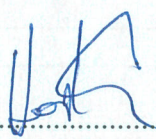
PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

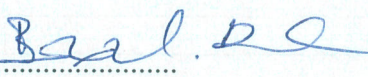
29335/2021/MÁV

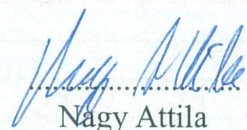
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

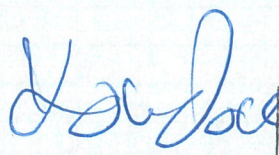
Ács állomásból kiágazó Hartmann Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra

Ács Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Horák Gábor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztály vezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapesti
Területi Forgalmi Osztály
1.
1057 Budapest, Kerepesi út 3

Érvényes: 2021. 09. 21. -tól

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
A sajátcélú vasúti pályahálózaton váltó nem található.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	6
A sajátcélú vasúti pályahálózaton váltó nem található.....	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	6
11. Egyéb adatok:	7
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):.....	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:.....	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	8
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9

III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Hartmann Hungary Kft. (továbbiakban: Használó.) sajátcélú vasúti pályahálózata Ács állomáson az 1133+23 sz. szelvényben a 08. sz. vágányból a 29 sz. váltóval ágazik ki és az Ipar utcán keresztül vezet a Hartmann Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatára.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01. (0+00-2+40)	2,85	200	240	-	Kocsik még átmenetileg sem tárolhatóak ezen a szakaszon!
01. (2+40-5+63)	0,0	-	323	292	-
01. (5+63-6+57)	0,0	-	94	94	-

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Hartmann Hungary Kft. sajátcélú pályahálózata

A vasúti pálya használója: HARTMANN HUNGARY Tojáscsomagolóanyag Gyártó és Forgalmazó Korlátolt Felelősségű Társaság 2941 Ács, Hartmann út. 1. Telefon: +36-34/595-100, központi e-mail: hba@hartmann-packaging.com .

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök:

- 1133+85 sz. szelvényben T5 jelű tolatásjelző,
- 1+15 sz. szelvényben, az Ipar utcai útátjáró és a külső telekapu között valamint az 5+60 sz. szelvényben „Megállás helye jelző”,
- 2+71 sz. szelvényben lévő oldalrakodón „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”,
- 5+63 sz. szelvényben található belső telekapun „Megállj jelző”.

Útátjárók:

A 29 sz. kiágazási váltó és a külső telepkapu között a 2+15 sz. szelvényében található egy közúti útátjáró. Az útátjáró 12 m széles, szabványos kialakítású, sorompóval ellátva nincs, biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. Az útátjáró fedezése nélkül a sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálását megkezdeni nem lehet. A tolatások, kihúzások illetve az állomásba történő bejárások és visszatérések alkalmával az útátjáró előtt oda- és visszaútban egyaránt meg kell állni, és csak az útátjáró fedezése után szabad a tolatást folytatni.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton belső üzemi átjáró nem található.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A kocsik átadási és átvételi helye a telep területén levő 01. sz. rakodó vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton váltó nem található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton az oldalrakodó és a belső telepkapu jobb oldali szárnya nyúlik űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés a mozdonyvezető, a tolatásvezető, a tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő között tolató rádióon keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő és a Használó között az értekezés telefonon történik.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton váltó nem található.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 210 kN.
- Mozdonytípus: valamennyi, a 210 kN-os tengelyterhelésnek megfelelő 4 tengelyes dízelmozdony.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 2+40 sz. szelvényben egy kétszárnyas, zárható külső telepkapu található.

A befelé nyíló kétszárnyas kapu nyitása, zárása, nyitott helyzetben történő rögzítése a Használó feladata. A külső telepkapu kulcsa a Használó megbízottjánál található.

A rakodás a külső és a belső telepkapu között lévő vágányszakaszon történik.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** a kiágazási váltó után található a KS5 jelű siklasztó saru.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nincs.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 29. sz. váltótól a külső telepkapuig a vágány mindkét oldalán, a külső telepkaputól a belső telepkapuig a betolás iránya szerinti bal oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző tolatásvezető feladata. A megfutamodás ellen 2 db alátétfa került rendszeresítésre, mely az oldalrakodó kezdőponti oldalán található. Az alátétfák pótlása, karbantartása a Használó feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó kötelezettsége a vasúti összekötő pálya környékének tisztántartása, hó és jég mentesítése, a szemét eltakarítása, az űrszelvénybe nyúló bokrok és fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, külső telepkapun kívüli átjáró tisztán tartása, továbbá a talaj egyenletességének biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályok betartásra kerüljenek. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Ács állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

A Használó kötelezettsége.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálást Ács állomás forgalmi szolgálattevője engedélye alapján a vállalkozó vasúti társaság dízelmozdonyával, a Pályavasúttól megrendelt vonali tolatásvezető, vagy tolatásvezető végzi.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel tolva, majd vissza útban húzva, a vállalkozó vasúti társaság dízelmozdonyával, a Pályavasúttól megrendelt személyzettel történik.

- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

- **Vasúti pálya és tartozékainak használójának értesítése:**

A Használó értesítését a vállalkozó vasúti társaság végzi.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A kiágazási váltó után a KS5 jelű siklasztó saru található, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel az állomásra telepített biztosítóberendezésen keresztül.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása a tolatásvezető kötelezettsége.

- **Útátjáró fedezése:**

Az útátjáró fedezése a tolatócsapat feladata.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **Tolatás végzésének módja:**

A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést állít ki a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdése előtt a vonali tolatásvezető részére. Az Írásbeli rendelkezésen fel kell tüntetni az F.2. számú Forgalmi utasításban meghatározottakat (tolatás megkezdhető, elvégzendő munka, tolatási korlátozások, útátjáró fedezéséhez szükséges eszközök, stb.).

Az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszköz (KRESZ tárcsa, lámpa, stb.) kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele pedig a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen kezeli a KS5 jelű siklasztó sarut, majd kitérő irányba állítja a 29. sz. kitérőt. A kiszolgáló menet a 2+15 számú szelvényben levő útátjáró előtt köteles megállni. A tolatócsapat köteles az útátjárót fedezni, a telepkapu megfelelő rögzítéséről meggyőződni és vágányút ellenőrzést tartani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárással történik, szalasztani tilos. Tolatási sebesség 5 km/h. A vasúti kocsikat beállításuk után a mozdonyról leakasztani csak megfutamodás elleni biztosításuk és a kézifékek behúzása után szabad. A vasúti kocsik alól a megfutamodás elleni biztosításra használt eszközöket eltávolítani és a kézifékeket feloldani csak a kocsiknak a mozdonyra történő rákapcsolása után szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihúzás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles vágányút ellenőrzést tartani.

Kihúzás alkalmával 2+15 számú szelvényben levő útátjáró előtt a tolatási mozgással meg kell állni.

A tolatócsapat köteles az útátjárót fedezni és vágányút ellenőrzést tartani.

A T5 jelű tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő kezeli.

- **Korlátozások:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésnek megfelelő sebességgel történhet.

2. Belső vasútüzem:

A sajátcélú célú vasúti pályahálózaton a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menet mozdonyával engedélyezett. A belső kocsimozgatás tilos.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A Használó által végzett vágányzár, illetve bevezetett sebességkorlátozás mértékéről és időintervallumáról a MÁV Zrt.-t időben köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni Ács állomás forgalmi szolgálattevőjének. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője vagy tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Ács állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Ha a Használó munkavállalója baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg vagy erről tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni.

A Használó azon munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Ács állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból Ács állomás forgalmi szolgálattevőjét és a kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban és vizsgáztatásban kell részesíteni. Az oktatásról és vizsgáztatásról Ács állomás állomásfőnöke köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

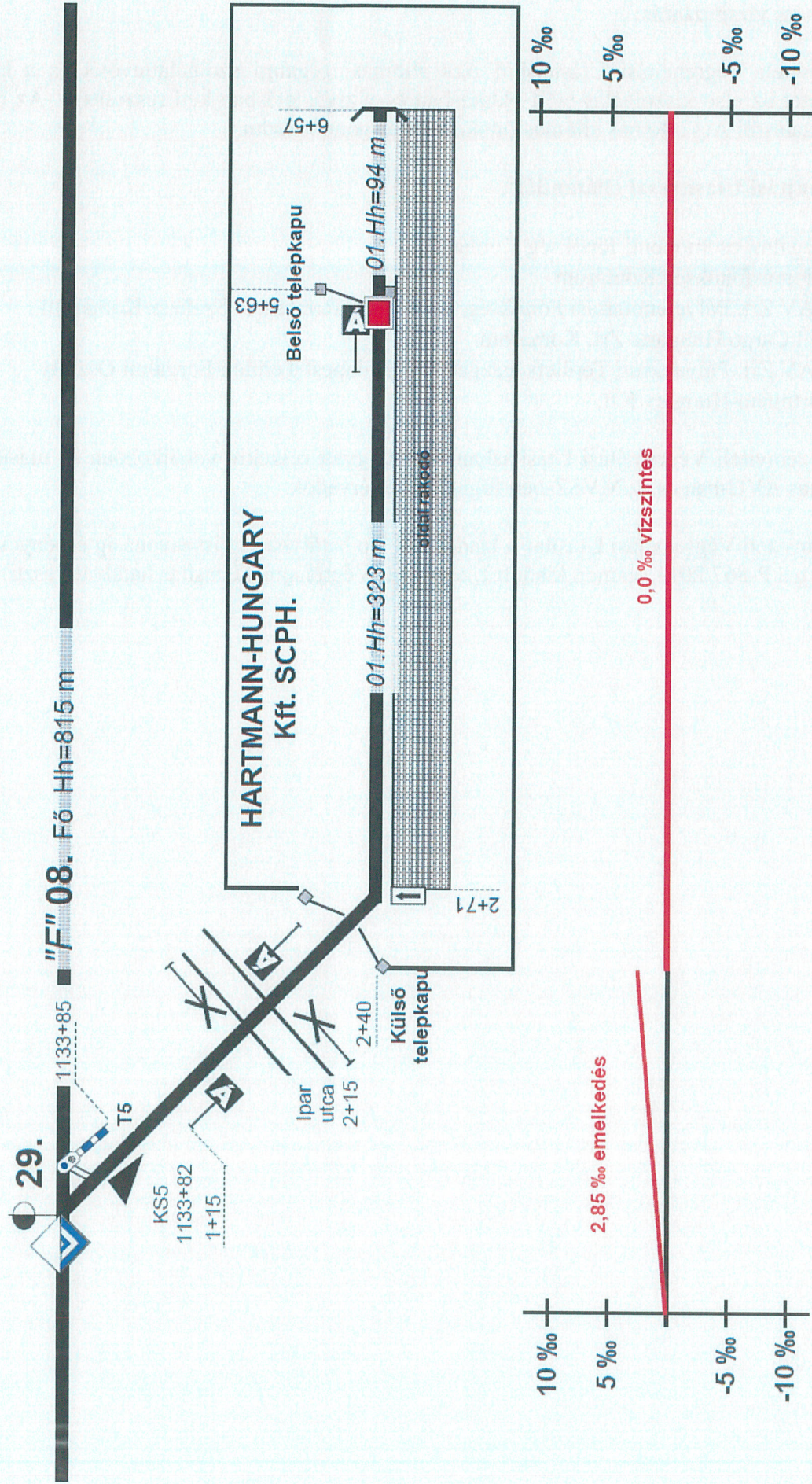
- Forgalmi csomóponti főnökség Komárom
- Állomásfőnökség Komárom
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Hartmann-Hungary Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az utasításokban, Ács állomás ÁVU-ban és az MVSZ-ben foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép hatályba és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a P-867/2011 számon kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Hartmann - Hungary Kft. saját célú pályahálózatának torzított helyszínrajza



Újra rajzolás Horák Gábor
2021.07.26.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272